

Số: /KH-BATGT

Bộc Nhiêu, ngày tháng 03 năm 2024

KẾ HOẠCH
An toàn giao thông trên địa bàn xã Bộc Nhiêu năm 2024

Thực hiện Kế hoạch số 49/KH-BATGT của Ban an toàn giao thông huyện Định Hóa về Kế hoạch an toàn giao thông trên địa bàn huyện Định Hóa năm 2024;

Ban ATGT xã Bộc Nhiêu ban hành Kế hoạch An toàn giao thông trên địa bàn xã Bộc Nhiêu như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU.

1. MỤC ĐÍCH.

- Nâng cao vai trò của tập thể lãnh đạo, gắn trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, trường học và các khu dân cư, người phụ trách công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

- Phấn đấu giảm tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2023.

- Phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm liên xã.

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục giảm tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông.

2. YÊU CẦU.

- Huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã.

- Các ban, ngành, hội, đoàn thể là thành viên trong Ban An toàn giao thông xã triển khai hoạt động có hiệu quả và tham mưu, đề xuất các nội dung phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị đảm bảo tiết kiệm. Tập trung các nguồn lực xử lý các điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông, hạn chế phát sinh các điểm ùn tắc giao thông trên địa bàn xã.

- Đảng ủy, UBND xã phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng Đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của

cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

- Các đơn vị, tổ chức đoàn thể chính trị-xã hội, cơ sở giáo dục chủ động đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT tới mọi tầng lớp Nhân Dân đạt hiệu quả cao.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM.

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan, đơn vị, trường học và các khu dân cư là thành viên của Ban An toàn giao thông xã tập trung thực hiện tốt các nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc và quán triệt đến Đảng viên, cán bộ nghiêm túc thực hiện các văn bản: Chỉ thị số 23- CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chương trình hành động số 43-CTr/TU ngày 03/7/2023 của Tỉnh ủy Thái Nguyên; Kế hoạch số 193/KH-UBND ngày 09/11/2023 của UBND tỉnh Thái Nguyên; Kế hoạch số 262/KH-UBND ngày 24/11/2023 của UBND huyện Định Hóa; Đề án “Tiếp tục ngăn chặn, đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2021-2025” và Kế hoạch ATGT năm 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” do Ủy ban ATGT Quốc gia phát động.

2. Thường xuyên kiện toàn, nâng cao chức năng, nhiệm vụ, hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông xã. Ban hành đầy đủ các bộ tiêu chí đánh giá hoàn thành nhiệm vụ thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Yêu cầu các ban, ngành, hội, đoàn thể trong quá trình thực hiện đảm bảo tốt cơ chế, chính sách lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch xây dựng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp và các khu dân cư. Xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông.

4. Đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, hành lang an toàn giao thông, đảm bảo nghiêm minh, kịp thời và

hiệu quả, trọng tâm là xử lý các vi phạm là nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông và các vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông đô thị.

5. Xác định công tác bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông là một trong các mục tiêu quan trọng khi triển khai, thực hiện các quy hoạch của địa phương, đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm đảm bảo chất lượng hiệu quả; rà soát đề điều chỉnh, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm hàng lang đường bộ.

6. Tập trung chỉ đạo tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, đường bộ trên địa bàn xã theo Kế hoạch số 2467/KH-CADH ngày 01/12/2023 của Công an huyện Định Hóa về cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông.

7. Tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, yêu cầu ký cam kết và xử lý nghiêm các phương tiện hoán cải, thay đổi kết cấu kích thước của xe, xe tự chế (công nông đầu ngang, máy cày tự chế thùng kéo, máy kéo tự chế thùng kéo,...) không để tình trạng chở hàng quá tải trọng diễn ra phức tạp, thường xuyên tạo dư luận xấu trong quần chúng nhân dân; phối hợp với các cơ quan, chức năng có thẩm quyền kiên quyết xử lý nghiêm các cá nhân, tổ chức cố tình vi phạm các quy định của Nhà nước.

8. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, camera giám sát với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông vận tải, xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an và các cơ quan chức năng có liên quan; công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

9. Nâng cao năng lực và chất lượng dịch vụ cấp cứu, chữa trị và phục hồi sức khỏe cho nạn nhân tai nạn giao thông; đẩy mạnh việc tập huấn, phổ biến kỹ năng sơ, cấp cứu ban đầu cho lực lượng chức năng, người điều khiển phương tiện và trong cộng đồng dân cư. Duy trì các hoạt động, trang bị các trang thiết bị y tế tại trạm y tế xã phục vụ sơ cấp cứu ban đầu nhằm kịp thời sơ, cấp cứu cho các nạn nhân bị tai nạn giao thông trước khi đưa vào cơ sở y tế.

10. Kịp thời kiện toàn tổ chức bộ máy, cán bộ Ban ATGT các cấp, tập huấn nâng cao trình độ nghiệp vụ, năng lực, hiệu quả hoạt động trong công tác bảo đảm TTATGT; đảm bảo tốt các nguồn lực để tổ chức thực hiện hoàn thành tốt Kế hoạch đề ra.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ.

1. Công an xã.

- Tiếp tục thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18- CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. nâng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an và các cơ quan chức năng có liên quan; Chỉ thị số 06/CT-UBND ngày 10/3/2022 của UBND tỉnh về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 23- CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chương trình hành động số 43-CTr/TU ngày 03/7/2023 của Tỉnh ủy Thái Nguyên; Kế hoạch số 193/KH-UBND ngày 09/11/2023 của UBND tỉnh Thái Nguyên; Kế hoạch số 262/KH-UBND ngày 24/11/2023 của UBND huyện Định Hóa;

- Chủ động đề xuất đa dạng hóa phương thức tuyên truyền về hoạt động bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trên mạng xã hội phù hợp với xu hướng phát triển hiện nay, kịp thời tuyên truyền, định hướng dư luận.

- Đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến pháp luật về TTATGT, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, đoàn thể trong công tác tuyên truyền, vận động đến cộng đồng dân cư, công nhân, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, đoàn viên, hội viên các đoàn thể về công tác bảo đảm TTATGT; lồng ghép công tác đảm bảo TTATGT với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư” và các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông.

- Tiếp tục triển khai hiệu quả mô hình “Camera An ninh” trên địa bàn xã phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm; Đảm bảo cơ sở dữ liệu dùng chung phục vụ công tác bảo đảm TTATGT, chia sẻ dữ liệu với các đơn vị trong và ngoài ngành công an để đảm bảo việc xử lý vi phạm TTATGT, kết nối và xử lý dữ liệu camera từ các cơ quan, tổ chức khác để phục vụ công tác bảo đảm TTATGT gắn với an ninh trật tự.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ để nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông gắn với phòng, chống tội phạm của lực lượng Công an nhân dân; phối hợp với đội Cảnh sát giao thông – trật tự huyện và phòng Cảnh sát giao thông tỉnh tập trung xử lý hành vi điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn, ma túy, vi phạm quy định tốc độ, dừng đỗ không đúng nơi quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy trên trục đường Quốc lộ 3C qua địa phận xã Bộc Nhiêu và trục đường liên xã Bộc Nhiêu - Bình Thành.

- Tăng cường công tác phối hợp giữa lực lượng Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ với các lực lượng khác trong công tác cứu nạn, cứu hộ đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên đường liên xã, liên xóm và đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ 3C.

- Chủ trì, phối hợp với các ban, ngành và tổ công tác liên ngành cấp xã theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được phân công chủ động kiểm tra, kiểm soát, ngăn ngừa việc sản xuất và lưu thông các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy... không đạt tiêu chuẩn chất lượng lưu hành trên địa bàn xã.

2. Công chức văn phòng - thống kê xã.

- Chủ trì, phối hợp cùng với Ban An toàn giao thông xã phát động phong trào thi đua về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và công tác thi đua, khen thưởng về trật tự ATGT năm 2024.

- Tham mưu UBND xã kịp thời xét khen thưởng cho những cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của từng địa phương, đơn vị để phối hợp xét thi đua cuối năm.

3. Trạm y tế xã.

- Tăng cường năng lực hoạt động sơ cứu tai nạn giao thông ban đầu, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân tại các trục đường liên xã, liên xóm trong thời gian nhanh nhất sau khi nhận thông tin (khi có yêu cầu).

- Thường xuyên tập huấn nâng cao năng lực sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp xã, thôn trong giai đoạn 2022 - 2025; phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn trang bị bộ dụng cụ cứu thương trên các phương tiện giao thông.

4. Các cơ sở giáo dục.

- Chủ trì thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường trung học cơ sở, tiểu học có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự, an toàn giao thông. Phối hợp với Công an xã hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông.

- Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động "Học sinh với văn hóa giao thông", "Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao 5 thông"; xây dựng và nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", "Đội thanh niên tình nguyện", "Đội cờ đỏ", "Xếp hàng đón con" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới theo tinh thần Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn toàn tỉnh.

5. Công chức địa chính - xây dựng.

- Xây dựng kế hoạch rà soát kiểm tra cụ thể trong công tác quản lý đất đai. Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tập trung xử lý dứt điểm các vi phạm về quản lý, sử dụng đất, lấn chiếm đất đường bộ và hành lang ATGT. Tăng cường kiểm tra tra, ngăn chặn kịp thời các hiện tượng đổ đất, phế thải xây dựng không đúng nơi quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các ban, ngành, khu dân cư tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch, quản lý phát triển nông thôn, đô thị theo quy hoạch đã được các cấp có thẩm quyền phê duyệt; lồng ghép các giải pháp bảo đảm TTATGT trong các giai đoạn quy hoạch, quản lý quy hoạch, công tác phát triển hạ tầng nông thôn, đô thị, đầu tư xây dựng theo quy hoạch. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch và phát triển đô thị, bảo đảm TTATGT, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận, không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông..

- Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tiếp tục đầu tư phát triển mạng lưới giao thông nông thôn; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở, bảo vệ hành lang ATGT đường bộ lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

- Thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác phát triển nông thôn, đô thị tại địa phương; phối hợp với phòng Tài nguyên – môi trường, Phòng Kinh tế - hạ tầng, Công an cấp huyện, cấp xã phối hợp tiến hành kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.

6. Công chức văn hóa – xã hội và cán bộ phụ trách đài truyền thanh cấp xã

- Xây dựng, chia sẻ các tin bài, truyền đạt các thông tin phù hợp và đa dạng hóa các hình thức, biện pháp tuyên truyền, phát huy lợi thế của các trang mạng xã hội như: facebook, zalo,... để phục vụ công tác tuyên truyền, thông tin

về TTATGT; đổi mới cách thức tuyên truyền, tăng cường ứng dụng công nghệ, nâng cao hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

- Phối hợp với lực lượng Công an xã và các khu dân cư trên địa bàn xã hoàn thiện, xã hội hóa đầu tư nâng cấp hệ thống mô hình “Camera An ninh” giúp giám sát, quản lý công cộng và xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý về TTATGT trên địa bàn xã.

- Tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền trên các hệ thống băng zôn, pano, áp phích. Tổ chức tuyên truyền về trật tự ATGT và xây dựng văn hóa giao thông lồng ghép với với các hoạt động đưa thông tin về cơ sở.

- Căn cứ khẩu hiệu Chủ đề năm 2024, đẩy mạnh tăng cường truyền thông bằng nhiều hình thức như lưu động, băng rôn, pa nô, áp phích tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT.

- Tăng cường và nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, nội dung về công tác bảo đảm trật tự ATGT, thường xuyên tiếp sóng, viết bài về ATGT.

- Tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2024 là “Thượng tôn pháp luật để xây dựng Văn hoá giao thông an toàn” và những quy định mới của pháp luật về trật tự ATGT, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng tham gia giao thông. Duy trì tốt chuyên mục ATGT trên sóng phát thanh. Kịp thời phản ánh tình hình trật tự, an toàn giao thông, những hành 6 vi là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để cảnh báo; đồng thời biểu dương những tổ chức, cá nhân đã có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông.

7. Ban chỉ huy Quân sự xã

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đến Dân quân tự vệ, thôn đội trưởng, sĩ quan dự bị và các lực lượng khác thuộc Quân sự xã quản lý gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về TTATGT.

- Tăng cường công tác tư tưởng, chính trị, kịp thời phát hiện, chấn chỉnh các trường hợp vi phạm TTATGT theo quy định của Quân đội và pháp luật của Nhà nước; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong và ngoài Quân đội xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT. Tăng cường huấn luyện, diễn tập cứu hộ, cứu nạn các tình huống tai nạn giao thông và sẵn sàng ứng cứu khi có yêu cầu.

8. Công chức kế toán – ngân sách

- Tham mưu cho UBND huyện cấp kinh phí để triển khai các hoạt động bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn xã năm 2024 theo quy định

- Phối hợp với công chức địa chính xã, Công an xã và các cơ quan, đơn vị, các khu dân cư tham mưu, đề xuất với Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã bố trí kinh

phí để thực hiện tốt Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn xã năm 2024 đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế và khả năng cân đối ngân sách địa phương.

9. Công chức tư pháp - hộ tịch xã.

Phối hợp với Ban An toàn giao thông xã, công chức địa chính xã và Công an xã thường xuyên rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, đề xuất những nội dung không phù hợp với các quy định hiện hành, kiến nghị cơ quan ban hành văn bản sửa đổi, bổ sung, thay thế cho phù hợp với quy định pháp luật.

10. Chủ tịch Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam cấp xã, Công đoàn xã, Hội Liên hiệp Phụ nữ xã, Hội Nông dân xã, Hội Cựu chiến binh xã, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh xã

- Chủ động trong công tác phối hợp với các đơn vị, cơ sở giáo dục và các khu dân cư trên địa bàn xã tích cực tham gia tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông. Không vi phạm các quy định về hành lang an toàn giao thông và tuyệt đối không sử dụng rượu bia khi điều khiển phương tiện giao thông.

- Đẩy mạnh thực hiện Chương trình phối hợp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đã ký kết, tuyên truyền vận động hội viên, đoàn viên tự giác chấp hành pháp luật giao thông khi tham gia giao thông; đẩy mạnh thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” tới mọi gia đình, khu dân cư; tuyên truyền tiêu chí “Văn hóa giao thông” đến hội viên, đoàn viên. Xây dựng chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng Văn hoá giao thông an toàn”.

- Phát huy tốt vai trò của các tổ chức thành viên trong công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân ở địa bàn nông thôn; tổ chức cho cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, và người lao động trong các cơ quan, đơn vị, hộ gia đình ký cam kết không vi phạm trật tự, an toàn giao thông năm 2024.

11. Các thành viên Ban An toàn giao thông xã

- Căn cứ Kế hoạch này xây dựng Kế hoạch đảm bảo trật tự ATGT năm 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng Văn hoá giao thông an toàn” phù hợp với ngành, lĩnh vực của mình.

- Giao Công an xã là cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông cấp xã tham mưu văn bản với Ủy ban nhân dân xã chỉ đạo, tổ chức phối hợp liên ngành thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn; hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc

gia, Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân huyện về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

- Xây dựng và triển khai thực hiện chương trình phối hợp về tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT, vi phạm hành lang an toàn giao thông và ô nhiễm môi trường; vận động Nhân dân xây dựng văn hoá tham gia giao thông an toàn và thân thiện môi trường.

- Phối hợp với các ban, ngành, hội, đoàn thể và các tổ chức, cá nhân thực hiện xã hội hóa, huy động các nguồn lực trong và ngoài ngân sách Nhà nước các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật; thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, gia đình nạn nhân gặp tai nạn giao thông theo đúng quy định pháp luật.

III. TỔ CHỨC TRIỂN KHAI

1. Tổ chức thực hiện

- Các cơ quan, đơn vị, cơ sở giáo dục và các khu dân cư trên địa bàn xã nghiêm túc thực hiện các nội dung trong Kế hoạch, bảo đảm TTATGT đã và đang thực hiện trong thời gian qua, đồng thời có chương trình hành động cụ thể của đơn vị thể hiện vào Nghị Quyết, Kế hoạch đảm bảo an ninh trật tự, công tác chuyên môn trong năm 2024.

- Đề nghị Chủ tịch Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam cấp xã, Công đoàn xã, Hội Liên hiệp Phụ nữ xã, Hội Nông dân xã, Hội Cựu chiến binh xã, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh xã và các tổ chức chính trị - xã hội tích cực vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông

- Giao lực lượng Công an xã (Thường trực Ban An toàn giao thông xã) kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông; cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp đã giao trong Kế hoạch này vào nội dung công tác chuyên môn, Nghị quyết của Đảng tại các chi bộ trong năm 2024.

2. Kinh phí thực hiện

Kinh phí triển khai thực hiện được bố trí trong dự toán chi ngân sách thường xuyên hàng năm của các cơ quan, đơn vị theo phân cấp ngân sách Nhà nước và kinh phí xã hội hóa khác (nếu có) theo quy định của pháp luật.

3. Chế độ báo cáo

Định kỳ tháng 12 hằng năm, Ban An toàn giao thông cấp xã tổng hợp, đánh giá kết quả việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp được giao tại kế hoạch này về Ban An toàn giao thông cấp huyện để báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch an toàn giao thông trên địa bàn xã Bộc Nhiêu năm 2024. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc các đơn

vị phản ánh về Thường trực Ban An toàn giao thông xã (qua Công an xã) để tổng hợp báo cáo Trưởng ban có chỉ đạo kịp thời./.

Nơi nhận:

- Ban an toàn giao thông huyện (B/cáo);
- Phòng kinh tế hạ tầng huyện (B/cáo);
- Đội CSGT-TT, Công an huyện (B/cáo);
- TT Đảng ủy xã (B/cáo);
- TT HĐND&UBND xã (B/cáo);
- Chủ tịch MTTQ xã (T/hiện);
- Chủ tịch Công đoàn xã (T/hiện);
- Đ/c Nguyễn Văn Hiếu- PCT UBND xã (T/hiện);
- Các thành viên trong Ban ATGT xã (T/hiện);
- Các ban, ngành, hội, đoàn thể xã (T/hiện);
- Công chức địa chính – xây dựng xã (T/hiện);
- Công chức Tư pháp – hộ tịch xã (T/hiện);
- Công chức kế toán – ngân sách xã (T/hiện);
- Công an xã, Quân sự xã (T/hiện);
- 03 trường học, trạm y tế xã (T/hiện);
- Các Ông/Bà bí thư, trưởng xóm xóm (T/hiện);
- Lưu VP, CAX.

**TM. BAN CHỈ ĐẠO
TRƯỞNG BAN**

**CHỦ TỊCH UBND XÃ
Lê Đình Ngà**